

CH MASTER TURBO 15W40 E7

ACEITE DE MOTOR ULTIMA GENERACIÓN, DIÉSEL Y GASOLINA

DESCRIPCIÓN

CH MASTER TURBO 15W40 E7 es un lubricante de última generación. Formulado a partir de bases parafínicas y aditivos de alta calidad, especiales para responder a las últimas exigencias en Desgaste, Consumo y Contaminación de los nuevos motores de gasolina de inyección directa, multiválvulas o turbo y motores diésel sobrealimentados, de inyección directa TDI, common rail o con EGR, cumpliendo la normativa EURO V.

PROPIEDADES

- Excelente comportamiento a bajas y altas temperaturas.
- Reducción de la fricción y desgaste, en especial en el arranque.
- Mayor estabilidad térmica y a la oxidación.
- Intervalos de revisión y cambio de aceite más elevados.
- Mejor dispersancia y detergencia con mínima formación de residuos (menor TBN) y mayor limpieza del motor.
- Menor consumo de lubricante.
- Menor consumo de combustible.
- Compatibilidad con otros aceites, nuevas juntas y filtros.
- Mejor control de emisión de gases contaminantes.
- No recomendable en motores equipados con filtro de partículas (DPF).

CARACTERÍSTICAS	NORMAS	VALORES
DENSIDAD A 20° C	ASTM D-1298 / ISO 3675	0,88
VISCOSIDAD a 40 °C, cSt	ASTM D-445 / ISO 3104	110
VISCOSIDAD a 100 °C, cSt	ASTM D-445 / ISO 3104	14,2
INDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D-2270 / ISO 2909	>130
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92/ ISO 2592	>200
PUNTO DE CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97 / ISO 3016	<-27
TBN	ASTM D-2896	10,7

ESPECIFICACIONES

API: SL/CI4

ACEA: A3, B3, E5, E7.

CONSTRUCTORES: MB 229.1, MB 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS-3, RENAULT RVI RLD-2, CAT ECF-2 / ECF-1a, MACK EO-M+ / EO-M / EO-N, SCANIA, IVECO, MTU Type 2, DDC 93K215.